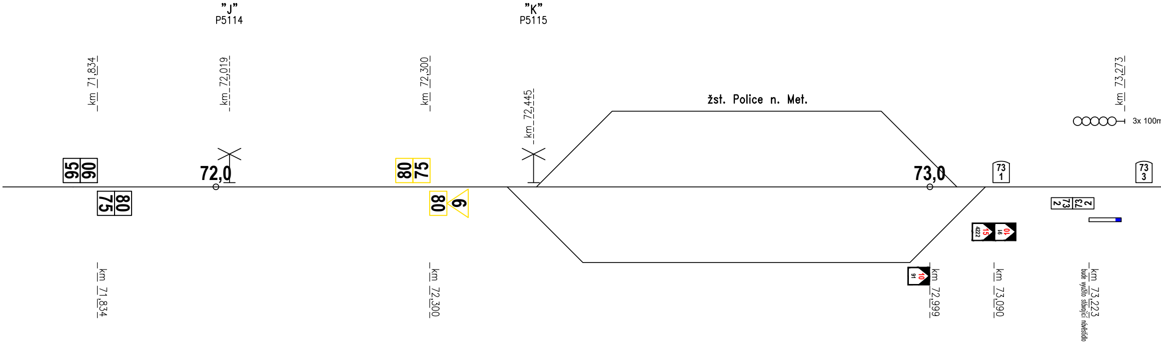
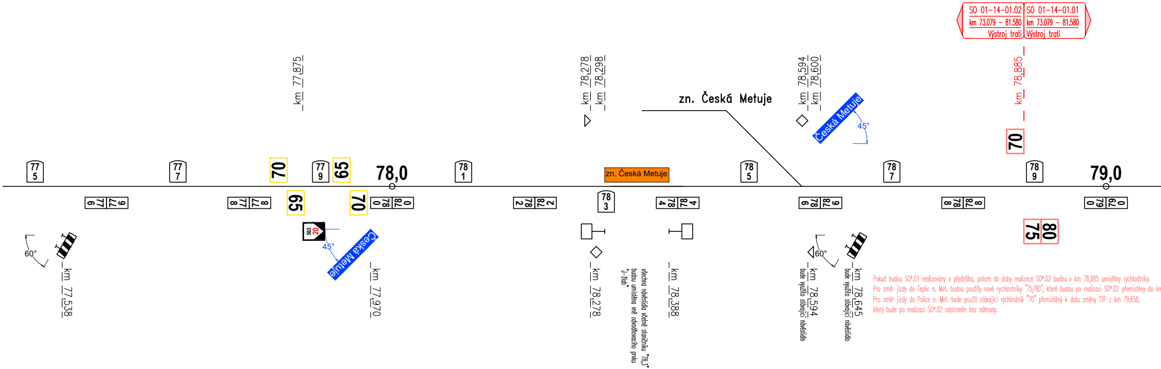
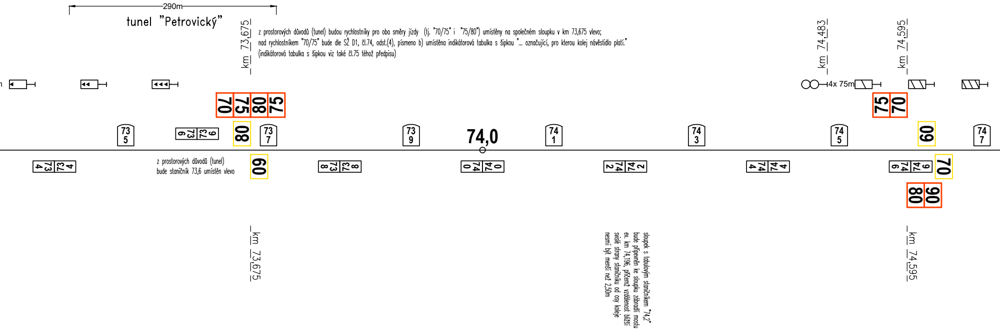

"J"
P5114
"K"
P5115
km 71,834
km 72,019
km 72,300
km 72,445
km 73,273
žst. Police n. Met.
3x 100m
95 90
72,0
80 75
73,0
73 1
73 3
75 80
80
9
73 2
15 4222
10 16
10 91
km 71,834
km 72,300
km 72,999
km 73,090
km 73,223
bude využito stávající návěstidlo


SO 01-14-01.02
km 73.079 - 81.580
Výstroj tratí
SO 01-14-01.01
km 73.079 - 81.580
Výstroj tratí
km 77,875
km 78,278
km 78,298
zn. Česká Metuje
km 78,594
km 78,600
Česká Metuje
45°
km 78,885
70
77 5
77 7
70
77 9
65
78,0
78 1
zn. Česká Metuje
78 5
78 7
78 9
79,0
77 6
77 8
65
70
78 0
78 2
78 3
78 4
78 6
78 8
79 0
75 80
60°
20 563
45°
Česká Metuje
60°
km 77,538
km 77,970
km 78,278
km 78,388
km 78,594
bude využito stávající návěstidlo
km 78,645
bude využito stávající návěstidlo

všechna návěstidla včetně staničníku "78,3"
budou umístěna vně odvodňovacího prvku
"J-žlab"

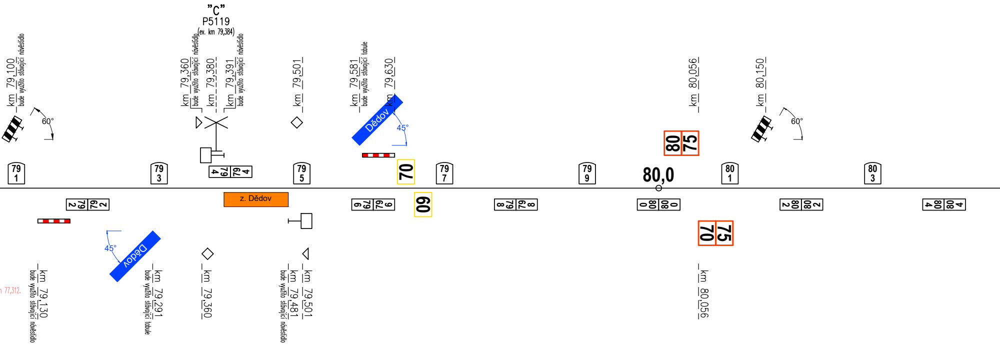
Pokud budou SO*.01 realizovány v předstihu, potom do doby realizace SO*.02 budou v km 78,885 umístěny rychlostníky.
Pro směr jízdy do Teplic n. Met. budou použity nové rychlostníky "75/80", které budou po realizaci SO*.02 přemístěny do km
Pro směr jízdy do Police n. Met. bude použit stávající rychlostník "70" přemístěný k datu změny TTP z km 79,658,
který bude po realizaci SO*.02 odstraněn bez náhrady.

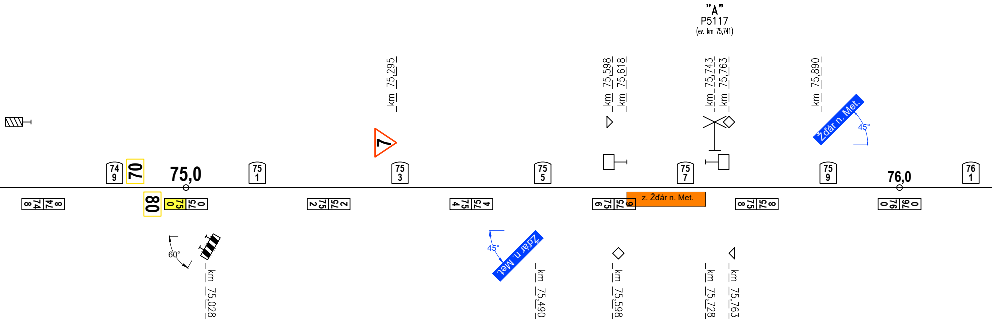

290m
tunel "Petrovický"
km 73,675
km 74,483
km 74,595
4x 75m
70
75
80
75
75
70
80
60
70
80
90
60
73
5
73
7
73
9
74,0
74
1
74
3
74
5
74
7
4 73 73 4
6 73 73 6
8 73 73 8
0 74 74 0
2 74 74 2
4 74 74 4
6 74 74 6
km 73,675
km 74,595

z prostorových důvodů (tunel) budou rychlostníky pro oba směry jízdy (tj. "70/75" i "75/80") umístěny na společném sloupku v km 73,675 vlevo;
nad rychlostníkem "70/75" bude dle SŽ D1, čl.74, odst.(4), písmeno b) umístěna indikátorová tabulka s šipkou "... označující, pro kterou kolej návěstidlo platí."
(indikátorová tabulka s šipkou viz také čl.75 téhož předpisu)

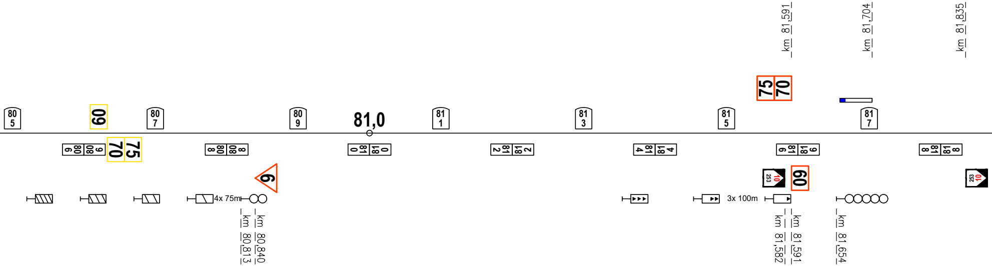
z prostorových důvodů (tunel)
bude staničník 73,6 umístěn vlevo

sloupek s tabulovým staničníkem "74,2"
bude připevněn ke sloupku zábradlí mostu
ev. km 74,196, přičemž vzdálenost bližší
svislé strany staničníku od osy koleje
nesmí být menší než 2,50m


"C"
P5119
(ev. km 79,384)
km 79,100
bude využito stávající návěstidlo
60°
km 79,360
bude využito stávající návěstidlo
km 79,380
km 79,391
bude využito stávající návěstidlo
km 79,501
km 79,581
bude využito stávající tabule
km 79,630
Dědov
45°
km 80,056
km 80,150
60°
80
75
70
60
70
75
79
1
79
3
79
5
79
7
79
9
80,0
80
1
80
3
4 79 79 4
2 79 79 2
6 79 79 6
8 79 79 8
0 80 80 0
2 80 80 2
4 80 80 4
z. Dědov
Dědov
45°
77,312.
km 79,130
bude využito stávající návěstidlo
km 79,291
bude využito stávající tabule
km 79,360
km 79,481
bude využito stávající návěstidlo
km 79,501
km 80,056



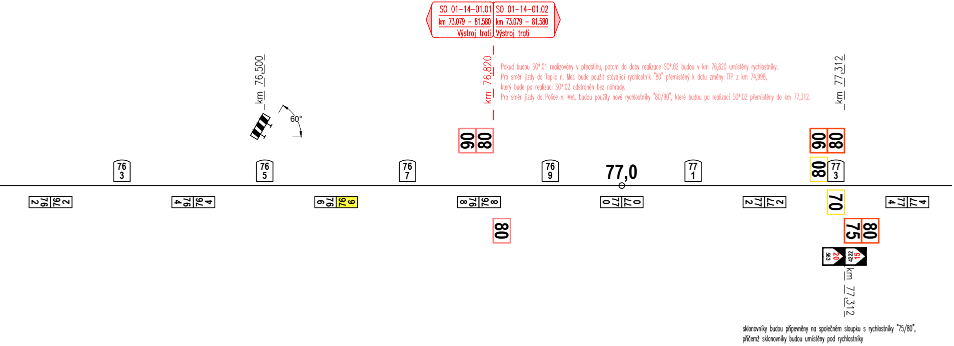
"A"
P5117
(ev. km 75,741)
km 75,295
km 75,598
km 75,618
km 75,743
km 75,763
km 75,890
7
Žďár n. Met.
45°
74 9
70
75,0
75 1
75 3
75 5
75 7
75 9
76,0
76 1
8 74 74 8
80
0 75 75 0
2 75 75 2
4 75 75 4
6 75 75 6
z. Žďár n. Met.
8 75 75 8
0 76 76 0
60°
km 75,028
Žďár n. Met.
45°
km 75,490
km 75,598
km 75,728
km 75,763



km 81,591
km 81,704
km 81,835
75
70
80 5
60
80 7
80 9
81,0
81 1
81 3
81 5
81 7
9 80 80 9
70
75
8 80 80 8
0 81 81 0
2 81 81 2
4 81 81 4
6 81 81 6
8 81 81 8
6
4x 75m
km 80,813
km 80,840
3x 100m
253
10
60
km 81,582
km 81,591
km 81,654
253
10

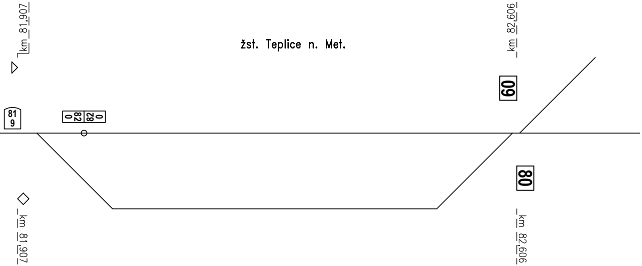
předvěstník "6" bude umístěn v prostoru
mezi propustkem a začátkem gabionové zárubní zídky

stávající rychlostníky "60" a "75/80" budou demontovány i se sloupky,
předány Správci k dalšímu využití a nahrazeny zcela novými


SO 01-14-01.01
km 73.079 - 81.580
Výstroj trati
SO 01-14-01.02
km 73.079 - 81.580
Výstroj trati
km 76,500
60°
km 76,820
km 77,312
90
80
77,0
76 3
76 5
76 7
76 9
77 1
77 3
70
75
80
20
563
15
4222
km 77,312

Pokud budou SO*.01 realizovány v předstihu, potom do doby realizace SO*.02 budou v km 76,820 umístěny rychlostníky.
Pro směr jízdy do Teplic n. Met. bude použit stávající rychlostník "80" přemístěný k datu změny TTP z km 74,998,
který bude po realizaci SO*.02 odstraněn bez náhrady.
Pro směr jízdy do Police n. Met. budou použity nové rychlostníky "80/90", které budou po realizaci SO*.02 přemístěny do km 77,312.

sklonovníky budou připevněny na společném sloupku s rychlostníky "75/80",
přičemž sklonovníky budou umístěny pod rychlostníky


km 81,907
žst. Teplice n. Met.
km 82,606
60
81 9
0 82 0
80
km 81,907
km 82,606

číslo před názvem návěsti odkazuje na článek předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (ve znění Opravy č.1 a Změny č.1)

77 7	137 – návěst Kilometrická poloha – nové návěstidlo (s plastickým provedením číslic)	45 ks
76 9	137 – návěst Kilometrická poloha – nové návěstidlo	88 ks
76 9	137 – návěst Kilometrická poloha – nové návěstidlo	2 ks
7	157 – návěst Očekávejte traťovou rychlost – nové návěstidlo	2 ks
80	158 – návěst Traťová rychlost – stávající návěstidlo ponechané	6 ks
80 7	158 – návěst Traťová rychlost – stávající návěstidlo odstraněné 157 – návěst Očekávejte traťovou rychlost – stávající návěstidlo odstraněné	23 ks 1 ks
80	158 – návěst Traťová rychlost – nové návěstidlo	19 ks
	211 – návěst Posun zakázán – stávající návěstidlo	2 ks
	387 – návěst Pískejte – stávající + nové návěstidlo	1 ks + 1 ks
	135 – návěst Vlak se blíží k zastávce – stávající + nové návěstidlo	2 ks + 4 ks
	135 – návěst Konec nástupiště – stávající + nové návěstidlo	2 ks + 4 ks
	130 – návěst Vlak se blíží k samostatné předvěsti – stávající návěstidlo	8 ks
	130 – návěst Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu – stávající návěstidlo	6 ks
xx xxxx	139 – návěst Stoupání tratě – nové návěstidlo	4 ks
xxxx xx	139 – návěst Klesání tratě – nové návěstidlo	4 ks
◇	144 – návěst Zastavte práci pluhu – nové návěstidlo	7 ks
◁	144 – návěst Začněte práci pluhu – stávající + nové návěstidlo	2 ks + 5 ks

Přesná poloha všech námezníků je zobrazena ve výkresu Situace. Počet nových námezníků je uveden ve výkazu výměr.

Nejnižší staničení v SO řešených neproměnných návěstidel má hodnotu km 72,300 a nejvyšší staničení v SO řešeného neproměnného návěstidla má hodnotu km 82,000. Návěstidla umístěná mimo tento rozsah hodnot staničení jsou uvedena v dokumentaci pouze z důvodu ozřejmení návaznosti na řešený úsek (zejména v případě rychlostníků) a nejsou zahrnuta v celkových počtech ks jednotlivých návěstidel.

Pravidla pro umístění a způsob upevnění návěstidel s návěstí "kilometrická poloha" jsou uvedena v předpise SŽDC M21. Stávající staničníky budou v souladu s předpisem SŽDC M21, čl.41 odst. (3) během výstavby až na výjimky demontovány. Návěstidla Staničník označená jako "obnovené návěstidlo" budou očištěna (v případě kamenných či žel. bet. staničníků také natřena) a usazena do odpovídající polohy (zejména staničení a umístění na sudou/lichou stranu koleje) v souladu s předpisem SŽDC M21.

Tabule s názvem zastávky musí být dle §21 vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb. umístěna nejméně 100m před začátkem nástupiště příslušné zastávky a její provedení musí odpovídat TNŽ 73 6390. V dokumentaci uvedená staničení mají doporučující charakter s ohledem na konfiguraci terénu a podmínku dodržení úhlu 45°.
Výška spodní hrany tabule musí být min. 2,5 m nad temenem kolejnice.

Aktivace nových rychlostníků a předvěstníků v nových kilometrických polohách nesmí být provedena dříve, než nabude účinnosti Změna Tabulek traťových poměrů. Nedojde-li k nabytí účinnosti Změny TTP 506A nejpozději k poslednímu dni nepřetržité výluky, musí být všechny rychlostníky a předvěstníky platné dle TTP 506A v době před zahájením výlukových prací stále umístěny ve svých původních kilometrických polohách a všechny nové rychlostníky a předvěstníky musí být zneplatněny (např. zakrytím neprůhlednou fólií).
Stávající rychlostníky a předvěstníky jsou zakresleny pouze orientačně a bez hodnoty staničení. Tato staničení jsou uvedena v platné TTP 506A, Tab. 06b.

Další informace jsou uvedeny v technické zprávě SO.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.1

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Adam Petrášek
Zodp. projektant: Ing. Petr Burda
Kontroloval: Ing. David Derka
Kraj: Královéhradecký
Traťový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Akce:

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU
POLICE n. Met. - TEPLICE n. Met.

SO 14-01 Výstroj trati, km 73,079 - km 81,580

Formát: 9x A4
Datum: 12/2024
Účel: DSP+ PDPS
Č. zakázky: 31/24/1028.208
Změna:
Č. kopie:
Měřítko délek: 1:4000

Obsah přílohy:
SCHÉMA VÝSTROJE TRATI

Část dokumentace: D.2.1.1.9
Č. přílohy: 2